

Themenvorschau_TEST

TITELTHEMA | KAROSSERIE

Modulare Karosserieplattform für die Elektromobilität
Folgte bislang der Antrieb der Karosserie, ist es mit einem elektrischen Antriebsstrang umgekehrt: Die Karosserie basiert auf dem Antriebsstrang. Aus Sicht der Wirtschaftlichkeit und der Industrialisierung sind skalierbare und modulare statt individuelle Aufbaumöglichkeiten gefragt. Mit seinem Benteler Electric Drive System (BEDS) hat Benteler eine Karosserie-Plattform entwickelt, die auf einer skalierbaren Rahmenarchitektur basiert, Subsysteme modularisiert und diese funktionsabgesichert integriert.

Interview „Stellenwert der Karosserie und mehr Know-how für Exterieur-Designer“
Im Interview mit David Gagliardi, Geschäftsführer von Pininfarina Deutschland, diskutiert die ATZ, ob die Karosserie durch das Aufkommen des autonomen und elektrischen Fahrens an Stellenwert verliert.

Ausfallsicheres Türschloss ohne Schließzylinder
Trotz zunehmender Digitalisierung haben Pkw bis heute einen Schließzylinder, um die Fahrertür jederzeit entriegeln zu können. Das Verriegelungssystem ReactiWake von Kiekert stellt dies auf rein [elektronischer Ebene](#) sicher und schafft so neue Möglichkeiten für die Gestaltung von Fahrzeug und Bedienkonzept.

TITELTHEMA | KAROSSERIE

Modulare Karosserieplattform für die Elektromobilität
Folgte bislang der Antrieb der Karosserie, ist es mit einem elektrischen Antriebsstrang umgekehrt: Die Karosserie basiert auf dem Antriebsstrang. Aus Sicht der Wirtschaftlichkeit und der Industrialisierung sind skalierbare und modulare statt individuelle Aufbaumöglichkeiten gefragt. Mit seinem Benteler Electric Drive System (BEDS) hat Benteler eine Karosserie-Plattform entwickelt, die auf einer skalierbaren Rahmenarchitektur basiert, Subsysteme modularisiert und diese funktionsabgesichert integriert.

Interview „Stellenwert der Karosserie und mehr Know-how für Exterieur-Designer“
Im Interview mit David Gagliardi, Geschäftsführer von Pininfarina Deutschland, diskutiert die ATZ, ob die Karosserie durch das Aufkommen des autonomen und elektrischen Fahrens an Stellenwert verliert.

Ausfallsicheres Türschloss ohne Schließzylinder
Trotz zunehmender Digitalisierung haben Pkw bis heute einen Schließzylinder, um die Fahrertür jederzeit entriegeln zu können. Das Verriegelungssystem ReactiWake von Kiekert stellt dies auf rein [elektronischer Ebene](#) sicher und schafft so neue Möglichkeiten für die Gestaltung von Fahrzeug und Bedienkonzept.

Ihr Ansprechpartner



Günter Schmitz
Mediaberatung
+49 (0) 611.7878 186
guenter.schmitz(at)springer.com

Ihr Ansprechpartner



Günter Schmitz
Mediaberatung
+49 (0) 611.7878 186
guenter.schmitz(at)springer.com

TITELTHEMA | KAROSSERIE

Modulare Karosserieplattform für die Elektromobilität
Folgte bislang der Antrieb der Karosserie, ist es mit einem elektrischen Antriebsstrang umgekehrt: Die Karosserie basiert auf dem Antriebsstrang. Aus Sicht der Wirtschaftlichkeit und der Industrialisierung sind skalierbare und modulare statt individuelle Aufbaulösungen gefragt. Mit seinem Benteler Electric Drive System (BEDS) hat Benteler eine Karosserie-Plattform entwickelt, die auf einer skalierbaren Rahmenarchitektur basiert, Subsysteme modularisiert und diese funktionsabgesichert integriert.

Interview „Stellenwert der Karosserie und mehr Know-how für Exterieur-Designer“

Im Interview mit David Gagliardi, Geschäftsführer von Pininfarina Deutschland, diskutiert die ATZ, ob die Karosserie durch das Aufkommen des autonomen und elektrischen Fahrens an Stellenwert verliert.

Ausfallsicheres Türschloss ohne Schließzylinder
Trotz zunehmender Digitalisierung haben Pkw bis heute einen Schließzylinder, um die Fahrertür jederzeit entriegeln zu können. Das Verriegelungssystem ReactiWake von Kiekert stellt dies auf rein [elektronischer Ebene](#) sicher und schafft so neue Möglichkeiten für die Gestaltung von Fahrzeug und Bedienkonzept.