

## Themenvorschau ATZextra Batterien 2024

### Batteriemanagementsystem ohne Mikrocontroller

Moderne Hochvoltbatterien werden zur Reichweitensteigerung immer dichter an ihre Betriebsgrenzen gebracht. So wird das Maximum aus der teuersten Komponente im Fahrzeug herausgeholt und das Verhältnis von Kosten und Nutzen verbessert. Doch auch die Peripherie kann dazu beitragen, die absoluten Kosten zu reduzieren. Vitesco Technologies stellt dazu ein Batteriemanagementsystem mit vereinfachter Architektur vor.

### Elektronikdesign und funktionale Sicherheit bei drahtlosen

#### Batteriemanagementsystemen

Die aktuellen Trends in der Automobilentwicklung zeigen, dass der Einsatz von drahtloser Technik immer relevanter wird. Bei der Batterieentwicklung ermöglicht sie einen effizienten Datenaustausch innerhalb der Komponenten des Batteriemanagementsystems. AVL untersucht sowohl die Herausforderungen an das Elektronikdesign sowie der funktionalen Sicherheit, die bei der Implementierung von drahtloser Kommunikation zu beachten sind.

### Termine

Anzeigenschluss: 16.04.2024

Druckunterlagenchluss: 26.04.2024

Erscheinungstermin in ATZ 6/24:  
17.05.2024

Erscheinungstermin in MTZ 7-8/24:  
28.06.2024

Erscheinungstermin in  
ATZelektronik 7-8/24:  
19.07.2024

### Hybrid- und Festkörper-Lithiumzellen – Markt, Potenzial und Herausforderungen

Hybrid- und Festkörperzellen werden als das nächste „große Ding“ für Elektro-Pkw gepriesen. Sie haben das Potenzial, höhere Werte bei Sicherheit, Energiedichte, Reichweite und Lebensdauer zu erreichen. Als Beispiel für dieser neue Technik stellt FEV die Integration einer Hybridzelle in ein Fahrzeug vor, das eine Reichweite von 1000 km erzielt und damit über die höchste publizierte Reichweite auf dem Markt der batteriebetriebenen Fahrzeuge besitzt.

### Zweites Batterieleben im nachhaltigen Solarspeicher

Batteriesysteme haben auch nach ihrem ersten Leben im Elektrofahrzeug einen ökonomischen und ökologischen Wert, der im Sinne einer nachhaltigen Kreislaufwirtschaft genutzt werden kann. Second-Life-Batteriespeicher sind eine Möglichkeit, um Traktionsbatterien aus Elektrofahrzeugen stationär weiter zu nutzen. Edag hat einen entsprechenden Solarspeicher entwickelt und aufgebaut.

### Ansprechpartner



Rouwen Bastian  
Verkaufsleitung  
+49 (0) 611.7878 399  
rouwen.bastian(at)springernature.com